

Ladeuze-Huissignies

Le canal Ath-Blaton

C'est au 17^e siècle que l'idée d'un passage de bateaux sur la Dendre, de Ath à Dendermonde voit le jour.

En 1641, le roi Philippe IV autorise la navigation sur le cours d'eau.

Au moment de l'indépendance de la Belgique, l'idée de création d'un canal reliant Ath et Blaton se concrétise pour relier le Bassin houiller du Borinage à Anvers. Une loi est alors votée en 1859.

Le gouvernement décide de réaliser la canalisation de la Dendre et confie l'exécution du canal à un certain Vanderelst.

En 1863, les statuts de la société anonyme « Société du canal de Blaton à Ath et de la Dendre canalisée à Termonde » sont approuvés par un arrêté royal. La société s'engage alors à construire le canal, à l'entretenir et à l'exploiter pendant une durée de 90 ans.

Le canal fut creusé de 1863 à 1866 et concerne essentiellement les ouvrages d'art : ponts, écluses, maisons furent achevés en 1867.



Creusement du canal Ath-Blaton

L'inauguration du canal fut réalisée le 1^{er} octobre 1868. Voici quelques phrases décrivant l'ambiance du moment : « Dans l'après-midi, un bateau passa lesté de 80 m³ de sable et tiré par 2 chevaux. Il était décoré et fleuri. Il transportait 3 jeunes filles habillées en marin à son bord. Elles se trouvaient à la tête du bateau. Des explosions de 3 bouches à feu avertissaient de son arrivée ». Dans sa fonction première, le canal permettait le transport du charbon ainsi que la production de la malterie de Beloeil par voie d'eau. Jusqu'après la Seconde Guerre mondiale, les péniches étaient tirées par des chevaux.

L'exploitation du canal sera autorisée par arrêté royal du 2 janvier 1869. A partir du 23 janvier 1869, la société permet l'acheminement du charbon à destination des pauvres de la ville d'Ath et le 9 février commence la navigation de manière officielle.

L'évolution du trafic fluvial varie entre 356.000 et 479.000 tonnes au début du 20^{ème} siècle pour atteindre un record de 1.054.000 tonnes en 1920 dont principalement produit transporté est le charbon. L'importance du trafic diminue progressivement pour atteindre 410.000 tonnes en 1938.

Emilie NISOLLE

Sources orales : Ovide CANSELIET

Sources textuelles : Jean-Noël GOSSELIN

<https://huissigniesretro.wordpress.com/2014/05/24/le-canal-blaton-ath/>

Photographie : Jean MOUILLARD