

## Le village de Vaudignies

### L'ancienne gare du village

La ligne 100 comptait les arrêts suivants : Ath-Maffle-Chièvres-Vaudignies/Vaudignies-Neufmaison/Neufmaison-Sirault-Villerot-Tertre-Saint-Ghislain.



Autrefois, sur la ligne 100, après la gare de Chièvres, les voyageurs pouvaient s'arrêter à la station de Vaudignies. Le point d'arrêt, maintenant devenu au café « Chez Sandro », situé à la rue des écoles, a ouvert ses portes le 14 octobre 1895, à titre d'essai ferroviaire.

Aucun bâtiment n'a été construit en dur, ni d'installations de marchandises n'avaient été prévues.

La gare de Vaudignies-Neufmaison, quant à elle, a été inaugurée le 28 décembre 1886, en même temps que la ligne. Elle devenait ainsi une halte sur le tracé vers Saint-Ghislain. Le type d'architecture de l'édifice ressemble fortement à celui de l'ancienne gare de Chièvres. Les baies des fenêtres sont cintrées, les façades cimentées, les pignons et annexes sont en briques. Ce bâtiment était situé à proximité du Passage à Niveau 10 qui croisait la route Chièvres-Tertre. Aujourd'hui, il est situé le long de la rue de Saint-Ghislain à la limite entre Vaudignies et Neufmaison.



Les infrastructures des installations marchandises étaient constituées d'une cour à deux voies qui conduisaient à une rampe de chargement, ainsi qu'à un raccordement.

Après la Deuxième Guerre mondiale, les installations furent simplifiées et la cour ne conserva qu'une voie. Actuellement, la maison appartient à un particulier. La structure première de l'habitation a subi d'importantes transformations.

Emilie Nisolle

Sources :

Googlemap :

<https://www.google.be/maps/@50.5424629,3.8006076,3a,75y,311.31h,93.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1sW5MTG3hD8WIcjRSPVPUCnA!2e0!7i13312!8i6656>

Carter postale :

Henri ROUSSEAU, Chièvres en cartes postales anciennes, Zaltbommel, 1973.